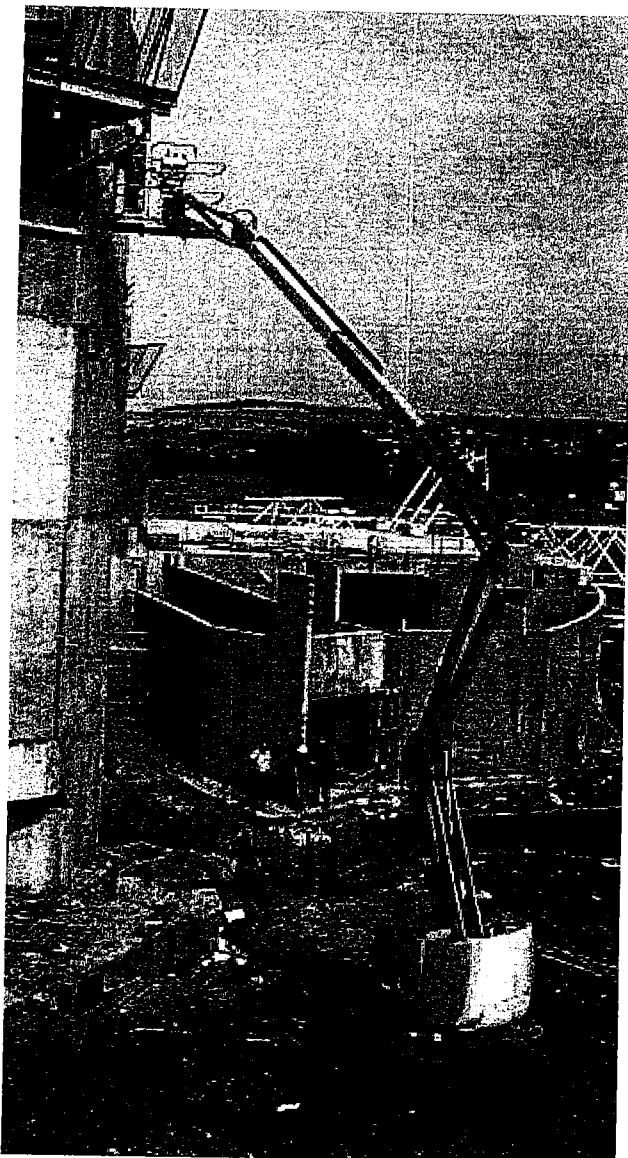


Pinguely-Haulotte

CE

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN Y DE MANTENIMIENTO



PLATAFORMA AUTOMOTRIZ HA16PX / HA18PX

242 032 0750 - E 06.03 SP

ISO 9001
GROUPE
PINGUELY
HAULOTTE



ARTICULEES



MATS



TELESCOPIQUES



CISEAUX



TRACTEES

Haulotte 

L'ACCES A L'ESPACE

PINGUELY HAULOTTE • LA PERONNIERE - BP 9 - 42152 L'HORME • Tél. +33 (0) 4 77 29 24 24 • Fax SAV +33 (0) 4 77 29 98 88
email haulotte@haulotte.com • Web www.haulotte.com

GENERALIDADES

Acaba Ud. de adquirir su barquilla automotriz PINGUELY-HAULOTTE

Si observa con escurpulosidad las prescripciones de utilización y de mantenimiento, le proporcionará el máximo grado de satisfacción.

El presente manual tiene por objetivo facilitarle toda la ayuda posible.

Por nuestra parte, insistimos en la importancia de:

- respetar las consignas de seguridad relativas a la propia máquina, a su utilización y a su entorno,
- utilizarla dentro de los límites de sus prestaciones,
- proceder a un mantenimiento correcto, factor clave para su longevidad.

Durante el período de garantía y después de él, nuestro Servicio Post-Venta está a su entera disposición para asegurarle cualquier servicio que pueda precisar.

En tal caso, póngase en contacto con nuestro Agente local o nuestro Servicio Post-Venta Fábrica, indicando el tipo exacto de máquina y su número de serie.

Para cualquier pedido de consumibles o de piezas de recambio, utilice el presente manual, así como el catálogo «Piezas de recambio», a fin de recibir piezas de origen, que son la única garantía de intercambiabilidad y de un perfecto funcionamiento.

Este manual de instrucciones se facilita junto con la máquina y va unido al albarán de entrega.

RECORDAR: Le recordamos que nuestras máquinas se conforman a las disposiciones de la «Directiva Máquinas» 89/392/CEE de 14 de junio de 1989, posteriormente modificada por las Directivas 91/368/CEE de 22 de junio de 1991, 93/44/CEE del 14 de junio de 1993, 93/68/CEE del 22 de julio de 1993 y 89/336/CEE de 3 de mayo de 1989, Directivas 2000/14/CE, Directivas EMC/89/336/CE.

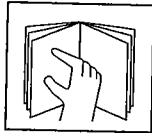


Atención !
*Los datos técnicos
contenidos en el presente
manual no son vinculantes, y
nos reservamos el derecho de
proceder a
perfeccionamientos o
modificaciones sin necesidad
de modificar el presente
manual.*

1 - RECOMENDACIONES GENERALES - SEGURIDAD

1.1 - ADVERTENCIA GENERAL

1.1.1 - Manual



El objetivo del presente manual es ayudar al conductor a conocer las barquillas automotrices HAULOTTE para utilizarlas con eficacia y con total seguridad. No obstante, este manual no puede reemplazar la formación de base necesaria para cualquier usuario de materiales de obra.

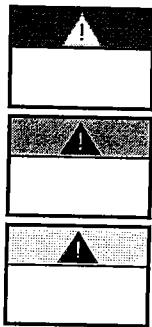
El jefe de la entidad tiene la obligación de dar a conocer a los operadores las prescripciones del manual de instrucciones. También es responsable de la aplicación de la «reglamentación del usuario» vigente en el país de utilización.

Antes de utilizar la máquina es indispensable, para la seguridad de empleo del material y su eficacia, conocer todas estas prescripciones.

Este manual de instrucciones debe ser conservado a disposición de cualquier operador.

1.1.2 - Etiquetas

Los peligros potenciales y prescripciones referentes a las máquinas son señalados mediante etiquetas y placas. Es necesario conocer las instrucciones que figuran en ellas.



El conjunto de etiquetas respeta el siguiente código de colores:

- El color rojo señala un peligro potencialmente mortal.
- El color naranja señala un peligro que puede provocar heridas graves.
- El color amarillo señala un peligro que puede provocar daños materiales o heridas leves.

El jefe de la entidad debe asegurarse del buen estado de estas últimas, y debe hacer lo necesario para conservarlas legibles.

1.1.3 - Seguridad

Asegúrese de que la persona a la que confía la máquina sea apta para asumir las exigencias de seguridad que requiere su empleo.

Evite cualquier forma de trabajo susceptible de perjudicar la seguridad. Cualquier utilización que no cumpla las prescripciones podría engendrar riesgos y daños a las personas y a los bienes.



Atención !

Con el fin de llamar la atención del lector, las consignas importantes estarán precedidas de este símbolo.

Los usuarios deberán conservar el manual de instrucciones durante toda la vida de la máquina, incluso en el caso de préstamo, alquiler y reventa. Procure que todas las placas o etiquetas referentes a la seguridad y al peligro estén completas y sean legibles.

1.2 - CONSIGNAS GENERALES DE SEGURIDAD

1.2.1 - Operadores

Los operadores deben tener más de 18 años, deben ser titulares de una autorización de conducción expedida por su empresario tras verificación de su aptitud médica y tras una prueba práctica de conducción de la barquilla.



Atención !

Sólo los operadores formados pueden utilizar las barquillas automotrices Haulotte.

Deben ser como mínimo dos con el fin de que uno de ellos pueda:

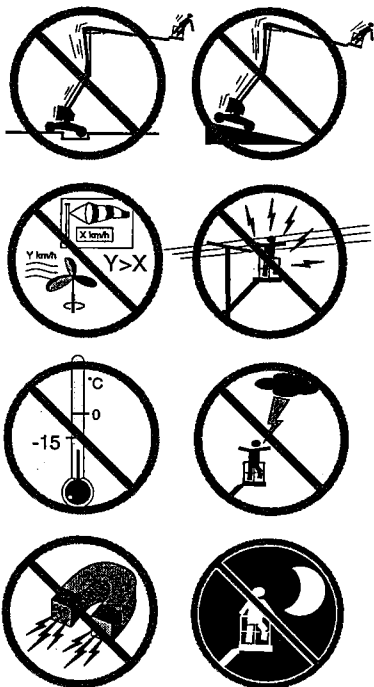
- Intervenir rápidamente en caso de necesidad.
- Tomar los mandos en caso de accidente o de avería.
- Vigilar y evitar la circulación de las máquinas y peatones alrededor de la barquilla.
- Guiar al conductor de la barquilla si fuera necesario.

1.2.2 - Entorno

No utilizar nunca la máquina:

- Sobre un suelo blando, inestable o atestado.
- Sobre un suelo que presente una pendiente superior al límite admisible.
- Con un viento superior al umbral admisible. En caso de utilización en el exterior, asegurarse, mediante un anemómetro, de que la velocidad del viento sea inferior o igual al umbral admisible.
- Cerca de las líneas eléctricas (informarse sobre las distancias mínimas en función de la tensión de la corriente).
- Con temperaturas inferiores a -15 °C (especialmente en cámara fría); consultarnos en caso de que necesiten trabajar por debajo de -15 °C.
- En atmósfera explosiva.
- En una zona no correctamente ventilada, ya que los gases de escape son tóxicos.
- Durante las tormentas (riesgo de rayo).
- Por la noche, si no está equipada con el faro opcional.
- En presencia de campos electromagnéticos intensos (radar, móvil y corrientes fuertes).

NO CIRCULAR POR LAS VÍAS PÚBLICAS.



1.2.3 - Utilización de la máquina

Es importante asegurarse de que, en utilización normal, es decir, conducción en barquilla, la llave de selección del puesto de barquilla o torreta esté quitada, y que la conserve en el suelo una persona que se halle presente y que haya seguido una formación sobre las maniobras de reparaciones/auxilio.

No utilizar la máquina con:

- una carga superior a la carga nominal,
- más personas que el número autorizado,
- un esfuerzo lateral en barquilla superior al valor admisible.

Para reducir los riesgos de **caída grave**, los operadores deben **respetar imperativamente las consignas** siguientes:

- Sujetarse con firmeza a las barandillas cuando se eleve o se conduzca la barquilla.
- Limpiar cualquier mancha de aceite o de grasa que pudiera haber en los estribos, el suelo y los pasamanos.
- Llevar un equipo de protección individual adaptado a las condiciones de trabajo y a la reglamentación local vigente, en particular en el caso de obras en zona peligrosa.
- No neutralizar los contactores de fin de recorrido de los sistemas de seguridad.
- Evitar los choques con obstáculos fijos o móviles.
- No aumentar la altura de trabajo mediante el uso de escaleras u otros accesorios.
- No utilizar las barandillas como medios de acceso para subir y bajar de la plataforma (utilizar los estribos previstos para ello en la máquina).
- No subir a las barandillas cuando la barquilla esté en elevación.
- No conducir la barquilla a gran velocidad en zonas estrechas o con obstáculos.
- No utilizar la máquina sin haber instalado la barra de protección de la barquilla y sin haber cerrado el portillo de seguridad.
- No subir encima de los capós.



Atención !

No utilizar nunca la barquilla como grúa, montacargas o ascensor.

No utilizar nunca la barquilla para tractar o remolcar.

No utilizar nunca la pluma como ariete o empujador, o para levantar las ruedas.

Para reducir los riesgos de vuelco, los operadores deben **imperativamente respetar las consignas** siguientes:

- No neutralizar los contactores de fin de recorrido de los sistemas de seguridad.
- Evitar maniobrar las palancas de mando de una dirección en la dirección opuesta sin pararse en la posición «O» (para pararse durante un desplazamiento en traslación, llevar progresivamente la palanca del manipulador a la posición cero conservando el pie sobre el pedal).
- Respetar la carga máxima así como el número de personas autorizadas en la barquilla.
- Repartir las cargas y situarlas, si es posible, en el centro de la barquilla.
- Verificar que el suelo resista a la presión y a la carga por rueda.
- Evitar chocar contra obstáculos fijos o móviles.
- No conducir la barquilla a gran velocidad en zonas estrechas o con obstáculos.
- No conducir la barquilla en marcha atrás (falta de visibilidad).
- No utilizar la máquina con una barquilla atestada.
- No utilizar la máquina con material u objetos suspendidos a las barandillas o a la pluma.
- No utilizar la máquina con elementos que podrían aumentar la carga al viento (ej.: paneles).
- No efectuar operaciones de mantenimiento de la máquina cuando esté elevada sin haber instalado los dispositivos de seguridad necesarios (puente transbordador, grúa).
- Asegurar los controles diarios y procurar su buen funcionamiento durante los períodos de utilización.
- Preservar la máquina de cualquier intervención descontrolada cuando no esté en servicio.



OBSERVAR : No remolcar la barquilla (no ha sido prevista para ello y debe ser transportada sobre un remolque).

1.3 - RIESGOS RESIDUALES

Atención !

El sentido de marcha puede llegar a invertirse en una máquina con torreta, tras una rotación de 180°. Hay que tener en cuenta el color de las flechas en el chasis respecto del color indicado en el pupitre de la barquilla (verde y rojo). Por lo tanto, un desplazamiento del manipulador en el sentido de la flecha verde conlleva el desplazamiento de la máquina con arreglo a la flecha verde en el chasis. Además, un desplazamiento del manipulador en el sentido de la flecha roja en el pupitre conlleva el desplazamiento de la máquina con arreglo a la flecha roja en el chasis.

Atención !

Si la máquina incluye una toma de corriente 220 V, amperaje máx. 16A, el prolongador debe ser obligatoriamente conectado a una toma de la red protegida por un disyuntor diferencial de 30mA.

1.3.1 - Riesgos de sacudida - Vuelco

Los riesgos de sacudida y de vuelco son importantes en las siguientes situaciones:

- acción brutal sobre las palancas de mando,
- sobrecarga de la barquilla,
- fallo en el suelo (cuidado con el deshielo en invierno),
- ráfaga de viento,
- choque contra un obstáculo en el suelo o en altura,
- trabajo sobre muelles, aceras, etc...

Prever una distancia de parada suficiente:

- 3 metros a alta velocidad,
- 1 metro a baja velocidad.

No modificar ni neutralizar los componentes relativos, de una u otra manera, a la seguridad o a la estabilidad de la máquina.

No colocar ni fijar una carga en voladizo sobre una de las partes de la máquina

No tocar las estructuras adyacentes con el brazo elevador

1.3.2 - Riesgos eléctricos

Los riesgos eléctricos son importantes en las siguientes situaciones:

- Choque contra una línea bajo tensión (verificar las distancias de seguridad antes de cualquier intervención cerca de líneas eléctricas).
- Utilización con tiempo tormentoso.

1.3.3 - Riesgo de explosión o de quemadura

Los riesgos de explosión o de quemadura son importantes en las siguientes situaciones:

- trabajo en atmósfera explosiva o inflamable,
- llenado del depósito de carburante cerca de llamas desnudas,
- contacto con las partes calientes del motor,
- utilización de una máquina que presente fugas hidráulicas.

1.3.4 - Riesgos de colisión

- Riesgo de aplastamiento de las personas presentes en la zona de evolución de la máquina (en traslación o maniobra del equipo).
- Evaluación por el operador, antes de cualquier utilización, de los riesgos existentes por encima de él.
- Vigilar la posición de los brazos en el momento de la rotación de la torreta.
- Adaptar la velocidad de desplazamiento en función de las condiciones del suelo, del tráfico, de la pendiente, del desplazamiento de las personas y de cualquier otro factor que pueda causar una eventual colisión.
- Cuando se descienda la rampa de un camión, prever un descenso de seguridad.
- Verificar el desgaste de las pastillas de freno regularmente para evitar todo riesgo de colisión.

1.4 - VERIFICACIONES

Remitirse a la normativa nacional vigente en el país de utilización.

Para FRANCIA: Decreto del 9 de junio de 1993 + circular DRT 93-22 de septiembre de 1993 que precisa:

1.4.1 - Verificaciones periódicas

El aparato debe ser objeto de visitas periódicas cada 6 meses para poder detectar cualquier defecto susceptible de ocasionar un accidente.

Estas visitas son efectuadas por un organismo o por personal especialmente designado por el jefe de la entidad y bajo su responsabilidad (personal de la empresa o no). Artículos R 233-5 y R 233-11 del Código del Trabajo.

El resultado de estas visitas es anotado en un registro de seguridad abierto por el jefe de la entidad y estará siempre a disposición del inspector del trabajo y del comité de seguridad de la entidad, si existe, así como la lista del personal especialmente designado (Artículo R 233-5 del Código del Trabajo).

Además, verificar, a cada utilización, que:

- el manual del operador se encuentra en el compartimento de almacenamiento situado en la plataforma,
- que todas las etiquetas adhesivas estén pegadas como lo prescribe el capítulo referente a «las Etiquetas y su colocación»,
- comprobar el nivel de aceite así como todos los elementos que se encuentran en el cuadro de las operaciones de mantenimiento
- Buscar todas las piezas averiadas, mal instaladas, modificadas o ausentes.

OBSERVAR : *Este registro se puede obtener en las organizaciones profesionales, y algunos de ellos en la OPPBTP o en organismos de prevención privados.*

Las personas designadas deben tener experiencia en el campo de la prevención de los riesgos (Artículos R 233-11 del decreto n° 93-41).

Se prohíbe admitir a cualquier trabajador para que realice, durante el funcionamiento de la máquina, una verificación cualquiera (Artículo R 233-11 del Código del Trabajo).

1.4.2 - Examen de adecuación de un aparato

El jefe de la entidad en la que se ponga en servicio debe asegurarse de la adecuación del aparato, es decir, de que sea apropiado para los trabajos a efectuar con total seguridad, y de que se utilice de acuerdo con el manual de instrucciones. Además, en este decreto francés del 9 de junio de 1993 se tienen en cuenta los problemas vinculados al alquiler, al examen del estado de conservación, a la verificación al volverla a poner en servicio después de una reparación, así como las condiciones de prueba estática (coeficiente 1,25) y de prueba dinámica (coeficiente 1,1). Cada responsable usuario deberá informarse y cumplir las exigencias de este decreto.

1.4.3 - Estado de conservación

Detectar cualquier deterioro susceptible de provocar situaciones peligrosas (dispositivos de seguridad, limitadores de carga, controlador de pendiente, fugas de los gatos, deformación, estado de las soldaduras, apretado de los tornillos, de los flexibles, conexiones eléctricas, estado de los neumáticos, holguras mecánicas excesivas).

OBSERVAR: *En caso de alquiler, el responsable usuario del aparato alquilado deberá realizar el examen del estado de conservación y el examen de adecuación. Debe asegurarse de que la empresa de alquiler haya realizado las verificaciones generales periódicas y las verificaciones anteriores a la puesta en servicio.*

1.5 - REPARACIONES Y AJUSTES

Las reparaciones importantes, intervenciones o ajustes de los sistemas o elementos de seguridad (mecánica, hidráulica y electricidad) deben ser realizados por personal de PINGUELY-HAULOTTE o personas que trabajen por cuenta de la sociedad PINGUELY-HAULOTTE utilizando únicamente piezas originales.

No se autoriza ninguna modificación que no esté bajo el control de PINGUELY-HAULOTTE.

El fabricante no tiene ninguna responsabilidad si no se utilizan piezas originales o si los trabajos especificados más arriba no son realizados por personal reconocido por PINGUELY-HAULOTTE.

1.6 - VERIFICACIONES EN EL MOMENTO DE LA PUESTA EN SERVICIO

A efectuar después de:

- un desmontaje-montaje importante,
- o una reparación que afecte a los órganos esenciales del aparato,
- o cualquier accidente provocado por el fallo de un órgano esencial.

Hay que proceder a un examen de adecuación, un examen del estado de conservación, una prueba estática y una prueba dinámica (ver coeficiente párrafo 1.4.2, pagina 5).

1.7 - ESCALA DE BEAUFORT

La Escala de Beaufort que mide la fuerza del viento es reconocida a nivel internacional y utilizada para comunicar las condiciones meteorológicas. Su graduación va desde 0 hasta 17, y cada unida representa una cierta fuerza o velocidad de viento a 10 m (33 pies) por encima del nivel del mar al descubierto.

Descripción del viento		Especificaciones en tierra	Km/h	m/s
0	Calma	El humo sube verticalmente.	0-1	0-0.2
1	Ventolina	La dirección del viento se define por la del humo.	1-5	0.3-1.5
2	Flojito (Brisa muy débil)	El viento se siente en la cara. Se mueven las hojas de los árboles, veletas y banderas.	6-11	1.6-3.3
3	Flojo (Brisa débil)	Las hojas y las pequeñas ramitas de los árboles se agitan constantemente. El viento despliega una bandera ligera.	12-19	3.4-5.4
4	Bonancible (Brisa moderada)	El viento levanta el polvo y papeles ligeros, se mueven las ramitas.	20-28	5.5-7.9
5	Fresquito (Brisa fresca)	Los pequeños árboles con hojas empiezan a oscilar, en las aguas interiores aparecen pequeñas olas con cresta.	29-38	8.0-10.7
6	Fresco (Brisa fuerte)	Se mueven las ramas grandes de los árboles. Silban los hilos del telégrafo. Se utilizan con dificultad los paraguas.	39-49	10.8-13.8
7	Frescachón (Viento fuerte)	Todos los árboles se mueven. Es difícil andar contra el viento.	50-61	13.9-17.1
8	Temporal (Duro)	Se rompen las ramas delgadas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento.	62-74	17.2-20.7
9	Temporal fuerte (Muy duro)	Pequeños daños estructurales (se desprenden remates de chimeneas y tejas de pizarra).	75-88	20.8-24.4

2 - PRESENTACIÓN


La barquilla automotriz, modelos HA 16 PX y HA 18 PX, ha sido concebida para todo tipo de trabajos en altura, dentro del límite de sus características (ver Capítulo 2.3, página 9, y Capítulo 2.4, página 11) y respetando todas las consignas de seguridad propias del material y de los lugares de utilización.

El puesto principal de conducción se encuentra en la barquilla.

El puesto de conducción a partir de la torreta es un puesto de emergencia o de reparaciones.

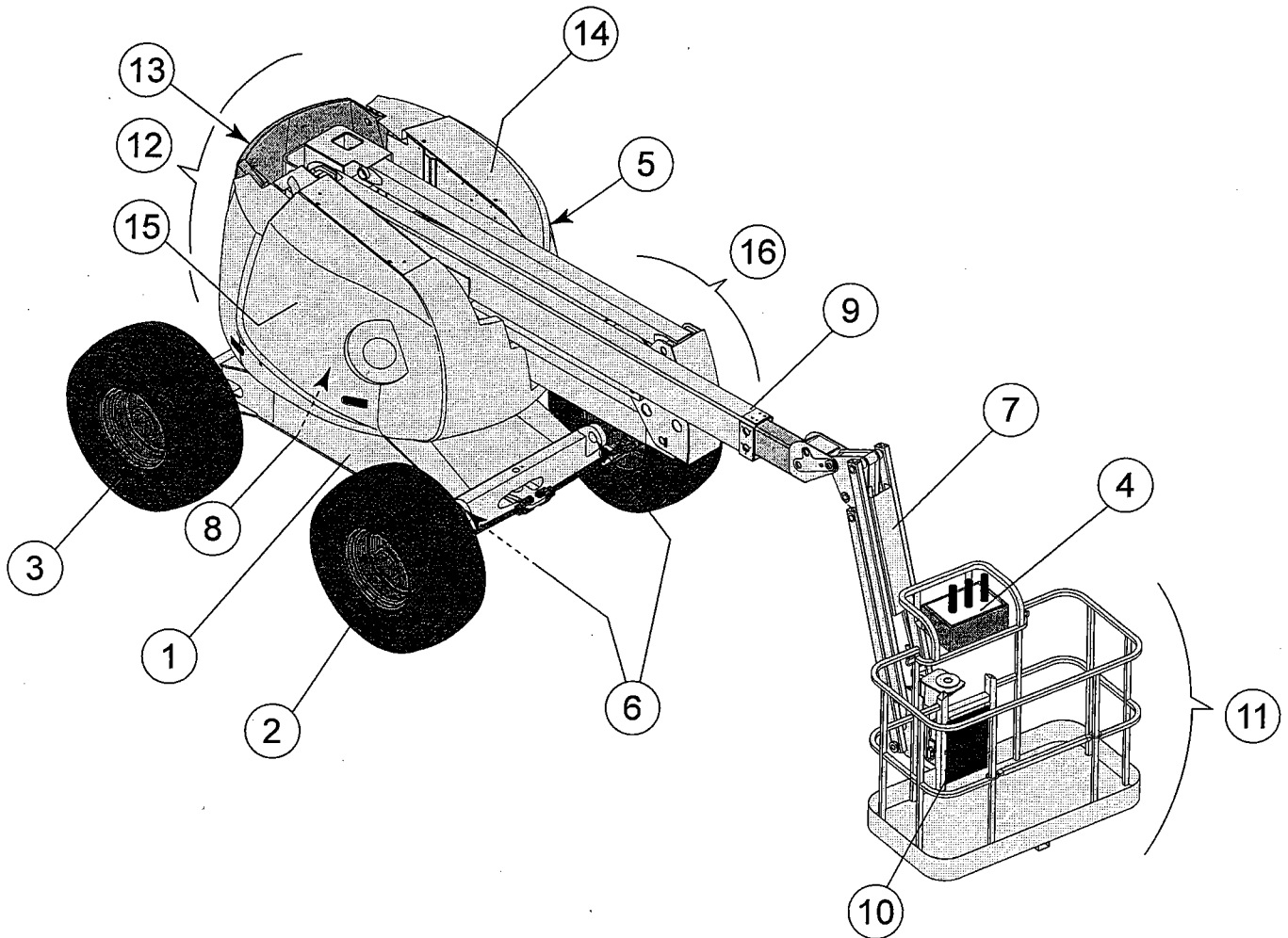
2.1 - IDENTIFICACIÓN

En una placa fijada en la parte posterior derecha del chasis, figuran todas las indicaciones (grabadas) que permiten identificar la máquina.

Pinguely - Haulotte 	
La Péronnière, BP9, 42152 L'Horme - France	
MAQUINA	<input type="text"/>
TIPO	<input type="text"/>
N° DE SERIE	<input type="text"/>
PESO	<input type="text"/> kg
ANO DE FABRICACION	<input type="text"/>
POTENCIA NOMINAL	<input type="text"/> kW
CARGA MAXI	<input type="text"/> kg
N° DE PERSON + CARGA	<input type="text"/> P + kg
FUERZA LATERAL MAXI	<input type="text"/> N
VELOCIDAD DEL VIENTO MAXI	<input type="text"/> m/s
INCLINACION MAXI	<input type="text"/> grados
PENDIENTE ASCENDIBLE MAXIMA	<input type="text"/> %
7814 325 a	

RECUERDE: Para cualquier solicitud de información, de intervención o de piezas de recambio, precise el tipo y el N° de serie.

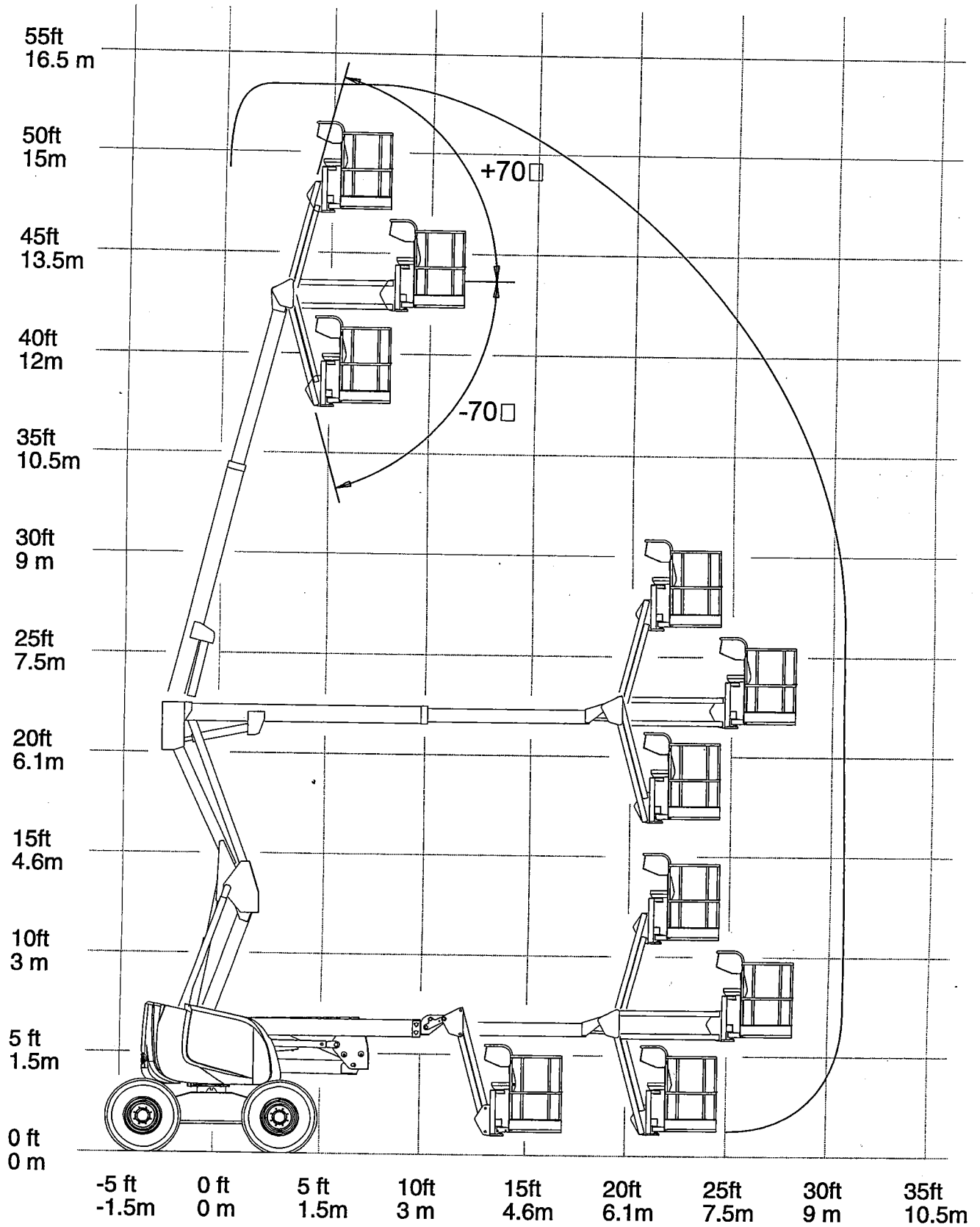
2.2 - COMPONENTES PRINCIPALES



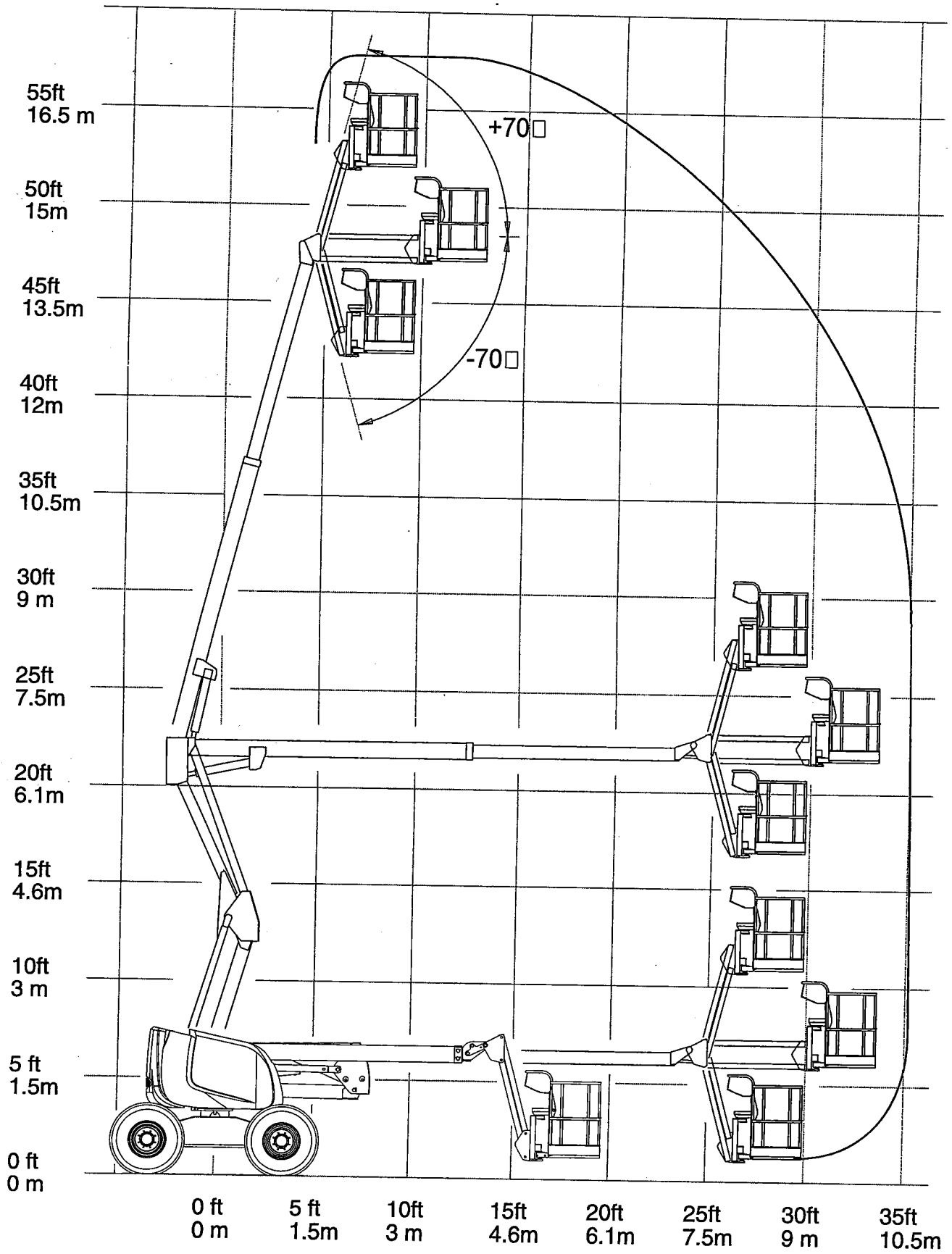
1 - chasis rodante	9 - flecha
2 - ruedas directrices	10 - portadocumentos
3 - ruedas motrices y directrices	11 - barquilla
4 - pupitre de mando superior	12 - torreta
5 - pupitre de mando inferior	13 - contrapeso
6 - orejas de amarre	14 - compartimento derecho
7 - pendular	15 - compartimento izquierdo
8 - corona de orientación	16 - brazos

2.3 - ESPACIO DE TRABAJO

2.3.1 - Espacio de trabajo HA 16P



2.3.2 - Espacio de trabajo HA 18P



2.4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

2.4.1 - Características técnicas HA 16PX

DESIGNACIÓN	HA 16PX		Unidad
	Cesto estándar 1800x800	Opción cesto 2300x800	
Carga	230	230	Kg
Esfuerzo manual lateral máx.	400	400	N
Velocidad máxima del viento	60	45	Km/h
Longitud total de la barquilla en posición de reposo	6,95		m
Longitud total de la barquilla en posición transporte	5,25		m
Altura debajo piso cesto en posición de reposo	0.235		m
Altura debajo piso cesto en posición de trabajo			m
Anchura total de la barquilla	2,3 (neumáticos estándares)	2,38 (neumáticos anchos)	m
Altura total de la barquilla	2,2		m
Distancia al suelo, borde chasis	0,4		m
Distancia al suelo del cesto en posición reposo	0,235		m
Distancia al suelo del cesto en posición transporte			m
Altura del cesto en posición transporte	2,15		m
Altura de la barquilla en posición reposo	2,20		m
Anchura de la barquilla a la altura de los neumáticos	2,3 (neumáticos estándares)	2,38 (neumáticos anchos)	m
Altura máxima de subida del suelo	14		m
Altura máxima de bajada del suelo			m
Altura máxima del punto de articulación	6,60		m
Alcance máximo del cesto por encima del suelo	8,70		m
Ángulo de rotación de la torreta	360 (continuo)		°
Desplazamiento positivo de la pluma	74		°
Desplazamiento negativo de la pluma	-3		°
Longitud total del cesto	1,80	2,3	m
Anchura total del cesto	0,80	0,8	m
Altura total del cesto, de la plataforma	1.10		m
Ángulo de rotación del cesto	-90° /+ 90°		°
Radio de giro externo	4		m
Radio de giro interno	1,9		m
Anchura de los neumáticos	0,385		m
Distancia entre ejes lateral de las ruedas	2.00		m
Diámetro de los neumáticos	1,080		m
Pendiente máxima en traslación	50		%
Peralte admisible	5		°
Depósito hidráulico	100		l
Depósito carburante	72		l
Peso total	7240		Kg
Bloqueo diferencial	sfi		
Frenos hidráulicos	2		

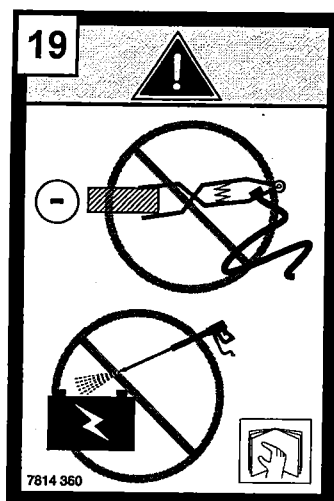
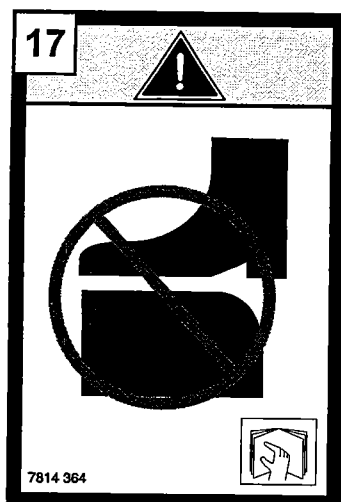
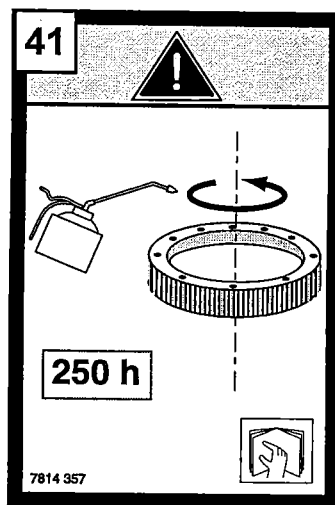
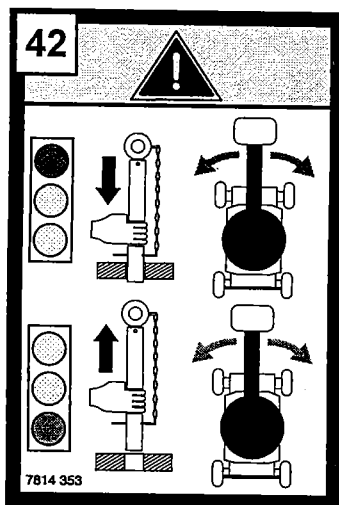
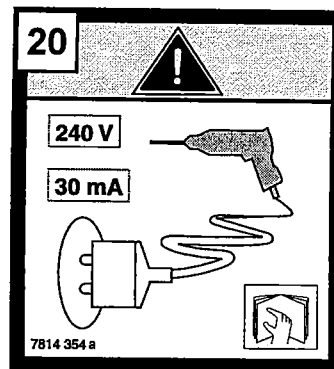
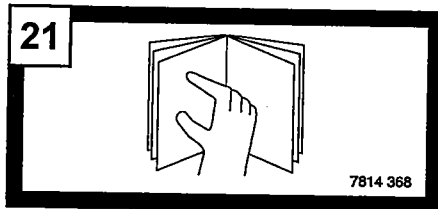
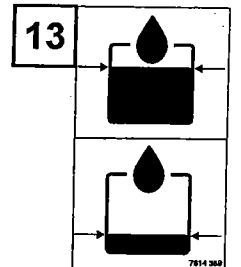
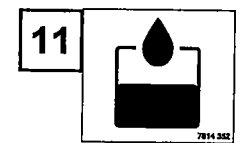
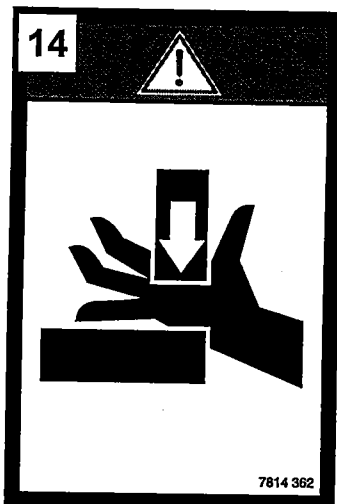
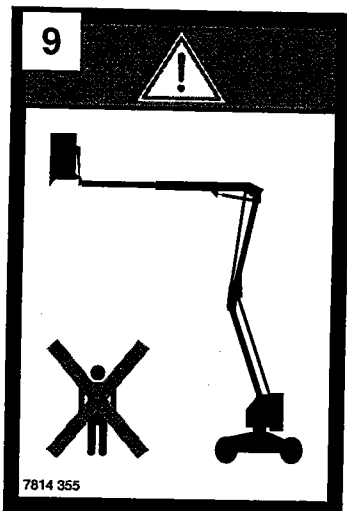
DESIGNACIÓN	HA 16PX	Unidad
Funcionamiento con ruedas libres	sí	
Motor DEUTZ - Potencia - Potencia al ralentí - Consumo	F3L1011F 38CH/28.33hp/28Kw a 2.400 rpm 20.4 CH/15.21 hp/15Kw a 1.250 rpm 2309 Kwh	
Velocidad de traslación - microvelocidad: - velocidad baja: - velocidad mediana: - alta velocidad:	0,22 0,38 0,77 1,52	m/s
Presión hidráulica - General - Traslación - Dirección - Orientación	24 24 24 10	MPa
Esfuerzo máximo en una rueda	3610	Kg
Presión máxima sobre el suelo - suelo duro (hormigón) - suelo inestable (tierra batida)	8 3.2	N/m ²
Batería de arranque	12V-95Ah-450A	
Tensión de alimentación	12	V
Potencia acústica	104	dB(A)
Presión acústica a 10 metros	75	dB(A)

2.4.2 - Características técnicas HA 18PX

DESIGNACIÓN	HA 18PX		Unidad
	Cesto estándar 1800x800	Opción cesto 2300x800	
Carga	230	230	Kg
Esfuerzo manual lateral máximo	400	400	N
Velocidad máxima del viento	60	45	Km/h
Longitud total de la barquilla en posición de reposo	7,60		m
Longitud total de la barquilla en posición transporte	5,90		m
Altura debajo piso cesto en posición reposo	0.235		m
Altura debajo piso cesto en posición de trabajo			m
Anchura total de la barquilla	2,3 (neumáticos estándares)	2,38 (neumáticos anchos)	m
Altura total de la barquilla	2,2		m
Distancia al suelo, borde chasis	0,4		m
Distancia al suelo del cesto en posición de reposo	0,235		m
Distancia al suelo del cesto en posición de transporte			m
Altura de la barquilla en posición transporte	2,15		m
Altura de la barquilla en posición de reposo	2,20		m
Anchura de la barquilla a la altura de los neumáticos	2,3 (neumáticos estándares)	2,38 (neumáticos anchos)	m
Altura máxima de subida del suelo	15,3		m
Altura máxima de bajada del suelo			m

DESIGNACIÓN	HA 18PX		Unidad
Altura máxima del punto de articulación	6,60		m
Alcance máximo del cesto por encima del suelo	10,07		m
Ángulo de rotación de la torreta	360 (continuo)		°
Desplazamiento positivo de la pluma	74		°
Desplazamiento negativo de la pluma	-3		°
Longitud total del cesto	1,80	2,3	m
Anchura total del cesto	0,80	0,8	m
Altura total del cesto, de la plataforma	1.10		m
Ángulo de rotación del cesto	-90° /+ 90°		°
Radio de giro externo	4		m
Radio de giro interno	1,9		m
Anchura de los neumáticos	0,385		m
Distancia entre ejes lateral de las ruedas	2.00		m
Diámetro de los neumáticos	1,080		m
Pendiente máxima en traslación	50		%
Peralte admisible	5		°
Depósito hidráulico	100		l
Depósito carburante	72		l
Peso total	8120		Kg
Bloqueo diferencial	sí		
Frenos hidráulicos	2		
Funcionamiento en rueda libre	sí		
Motor DEUTZ - Potencia - Potencia al ralentí - Consumo	F3L1011F 38CH/28.33hp/28Kw a 2400 rpm 20.4 CH/15.21 hp/15Kw a 1250 rpm 2309 Kwh		
Velocidad de traslación - microvelocidad: - baja velocidad: - velocidad mediana: - alta velocidad:	0,22 0,38 0,77 1,52		m/s
Presión hidráulica - General - Traslación - Dirección - Orientación	24 24 24 10		MPa
Esfuerzo máximo sobre una rueda	3960		Kg
Presión máxima sobre el suelo - suelo duro (hormigón) - suelo inestable (tierra batida)	8.2 3.6		N/m²
Batería de arranque	12V-95Ah-450A		
Tensión de alimentación	12		V
Potencia acústica	104		dB(A)
Presión acústica a 10 metros	75		dB(A)

2.6.2 - Etiquetas comunes



7

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

PARA UTILIZAR ESTE APARATO EL OPERADOR DEBE

- 1 - Leer y entender las informaciones indicadas en el manual de funcionamiento y las que están inscritas sobre la máquina, y familiarizarse con los mandos.
- 2 - Estar formado y entrenado para el manejo del aparato, bajo la responsabilidad de su operario.
- 3 - Ejecutar correctamente el mantenimiento siguiendo el procedimiento indicado en el catálogo del fabricante.
- 4 - No utilizar el aparato si no funciona correctamente.
- 5 - No lavar a presión los componentes eléctricos.
- 6 - No desmontar nada, podría desestabilizar el aparato.
- 7 - No modificar el aparato sin el consentimiento del fabricante.
- 8 - No utilizar la máquina como masa de soldadura.
- 9 - No soldar sobre la máquina sin haber desconectado previamente los terminales de las baterías, consultar las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento.

INSPECCIÓN DIARIA

- 1 - Verificar el nivel de aceite hidráulico y el líquido de las baterías.
- 2 - Verificar que el aparato no presente señales visibles de averías (fuga hidráulica, tornillos y tuercas, conexiones eléctricas).
- 3 - Verificar el funcionamiento del indicador de inclinación poniendo en marcha la alarma sonora.

INSTRUCCIONES PREVIAS A LA UTILIZACIÓN

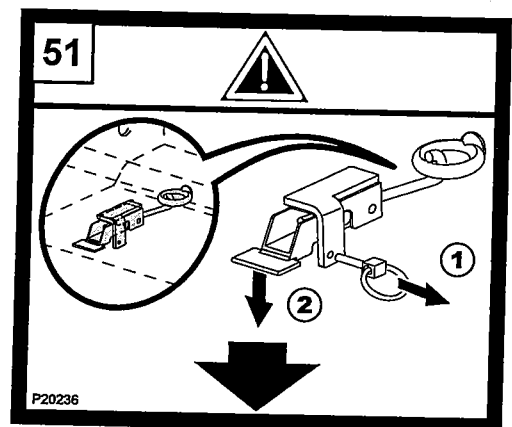
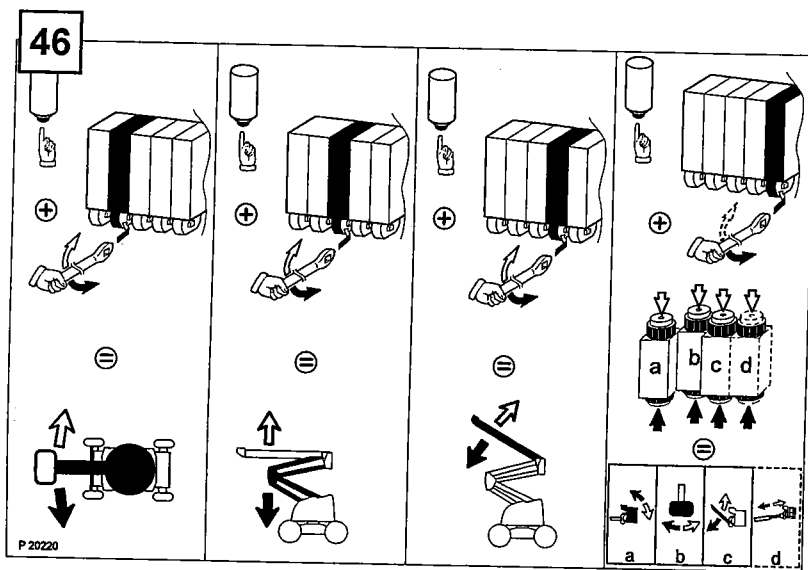
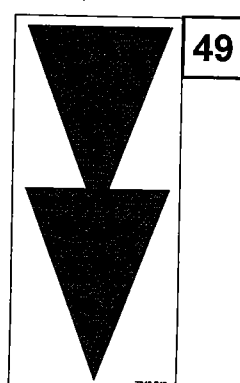
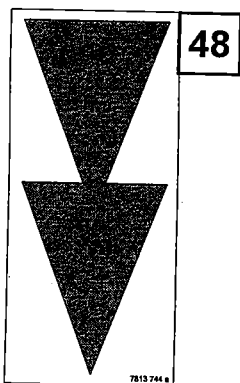
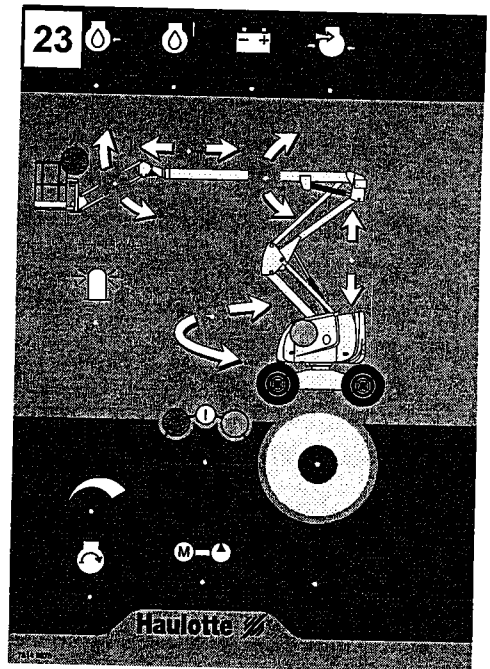
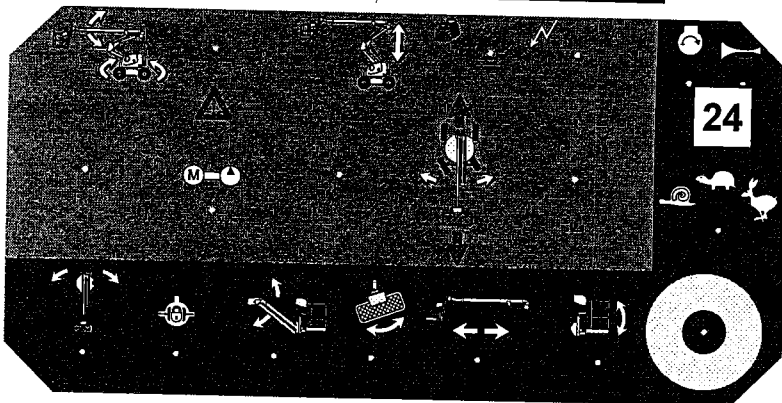
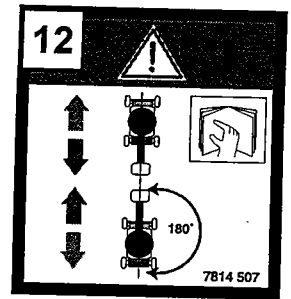
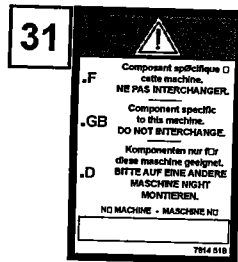
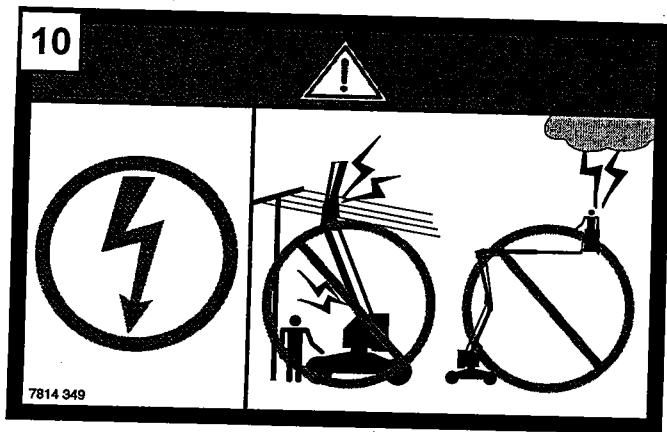
- 1 - Quitar el pasador de bloqueo de orientación (si hay una torreta).
- 2 - **IMPORTANTE.** La toma debe estar conectada a una instalación eléctrica protegida por un disyuntor de 30mA (NORMA C15 100).

PUESTA EN MARCHA

- 1 - Desbloquear la parada de emergencia y, a continuación, accionar el botón de arranque.
- 2 - Si no funciona, esperar 10 s y repetir la operación.

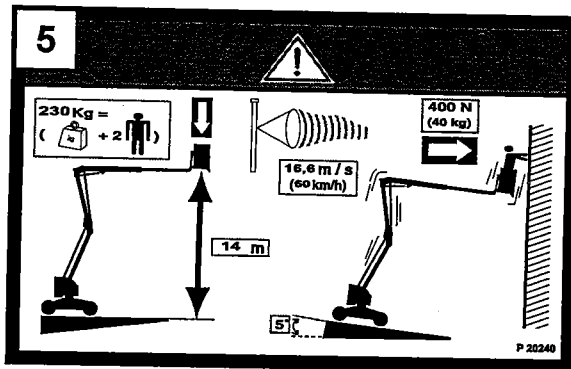
EVITAR UTILIZAR EL APARATO DURANTE LA CARGA DE LAS BATERÍAS

7814 343

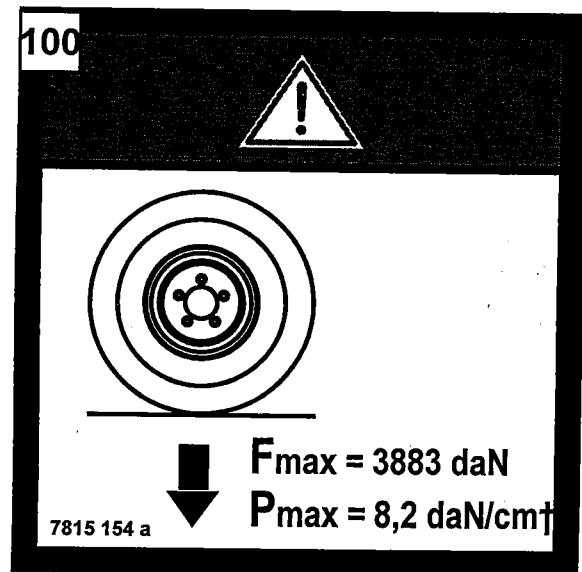
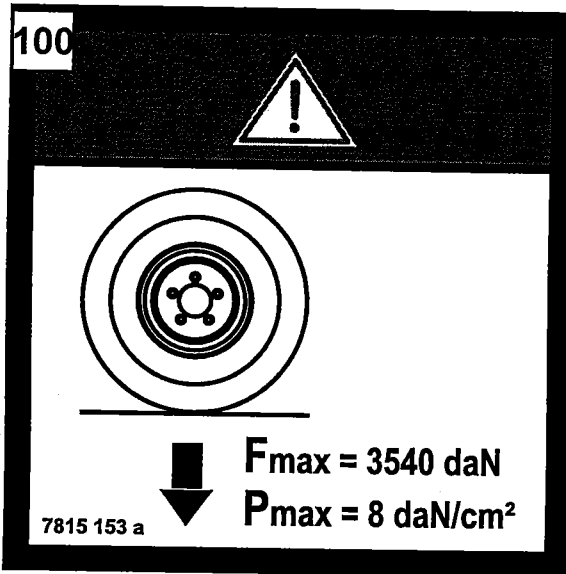
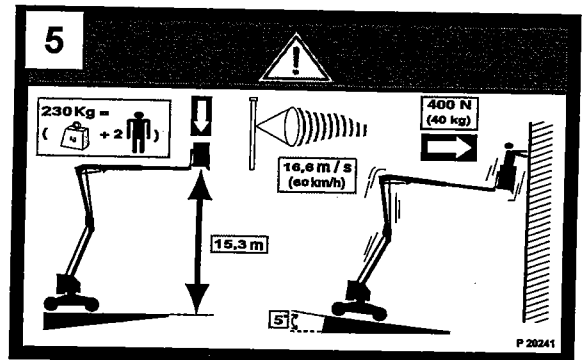


2.6.3 - Etiquetas específicas de los modelos

HA 16PX



HA 18PX



2.6.4 - Etiquetas específicas de las opciones

Opción bienergía

