



El interruptor *freno de estacionamiento* se encuentra en el panel de mandos derecho.

8.2.7.6

Filtro de partículas diésel

El filtro de partículas diésel (DPF) se regenera automáticamente a intervalos. La regeneración automática puede interrumpirse con el interruptor *DPF* (4) en la posición superior (1) e iniciarse manualmente en la posición inferior (3).

Interruptor *DPF*

Posición (1) - Desactivar la regeneración automática del DPF. El testigo de control correspondiente se ilumina.

Posición (2) - Posición neutra - En principio, esta posición debe estar seleccionada durante el servicio.

Posición (3) - Iniciar la regeneración manual del DPF.

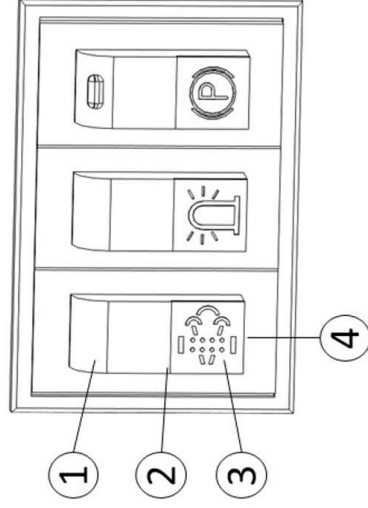


Fig. 8.21



¡ATENCIÓN! ¡Peligro de daños en la máquina!

Existe peligro de dañar la máquina si se desactiva la regeneración del DPF durante un periodo prolongado. En caso de desconexión prolongada, se reduce la potencia del motor.

- Interrumpir la regeneración del DPF solo por breves espacios de tiempo.
- Se recomienda iniciar manualmente la regeneración del DPF entre los intervalos automáticos.

Con la posición (3) *regeneración manual del DPF* se puede regenerar el filtro de partículas diésel entre los intervalos

Limpieza del par de propulsión del motor



¡PELIGRO

¡Riesgo de incendio por gases de escape calientes!

Los gases de escape calientes dirigidos abajo pueden hacer que los materiales fácilmente combustibles que se encuentran en el suelo prendan fuego rápidamente y causen lesiones a personas.

- No utilizar nunca la máquina sobre un terreno fácilmente inflamable (p.ej., hierbas o tallos largos y secos) en parado.

⚠ ¡ADVERTENCIA

¡Peligro de quemaduras!
Pueden producirse quemaduras graves por partes calientes de la máquina.

- Llevar puesto equipo de protección individual.
- Dejar siempre que la máquina se enfríe antes de los trabajos de reparación o mantenimiento.

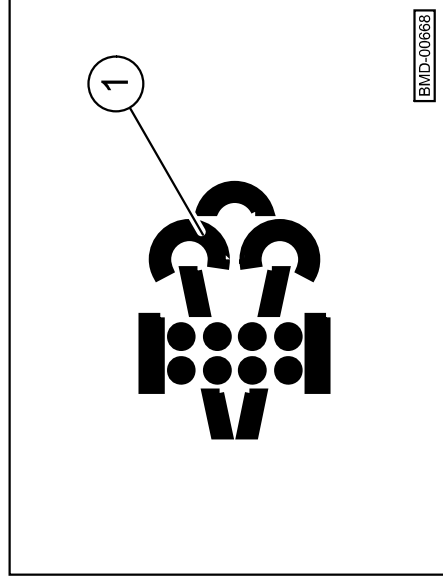


Fig. 8.22

Si pese a ello no se logra una reducción suficiente de la carga de hollín en el filtro, se requiere una regeneración en parado. Esta se indica mediante un testigo de control intermitente (1) en el tablero de instrumentos (→ 8.2.6.3).

- ▶ Asegurarse de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
- ▶ Apagar el motor, dejar que se enfríe y retirar la llave de contacto.
- ▶ Abrir el capó y limpiar la rejilla de aspiración del radiador, el radiador y el sistema de escape.
- ▶ Poner el motor a temperatura de servicio.
 - ▶ Temperatura del líquido refrigerante > 75 °C

- ▶ Estacionar la máquina al aire libre sobre una superficie ignífuga. Mantener una distancia de seguridad suficiente respecto a objetos inflamables. Los gases de escape no deben estar orientados hacia objetos inflamables.
- ▶ Accionar el freno de estacionamiento y volverlo a soltar al finalizar la regeneración. En caso de soltarlo prematuramente, se interrumpe la regeneración.
- ▶ Dejar el interruptor *sentido de la marcha* en posición neutra durante toda la regeneración. Si se cambia de posición prematuramente, se interrumpe la regeneración.
- ▶ El interruptor *DPF* (→ 8.2.7.6) se debe mantener pulsado durante aprox. 10 segundos en la posición inferior 3 para iniciar la regeneración manual del DPF.
El motor empieza con la regeneración y aumenta el régimen automáticamente. La regeneración dura de 35 a 40 minutos. Al finalizar la regeneración, el motor reduce el número de revoluciones de nuevo al régimen al ralentí y el testigo de control *limpiar el filtro de partículas diésel* se apaga.
- ▶ Una vez finalizada la regeneración, volver a usar la máquina o dejarla funcionar la ralentí 10 minutos para enfriar la unidad de accionamiento.

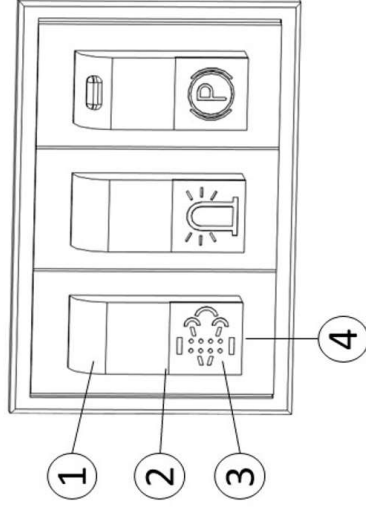


Fig. 8.23



Más información sobre la regeneración del filtro de partículas diésel en la documentación del proveedor (→ Parte 3 de la documentación).