

A	E7397BDY
B	-----
H	-----
I	30/05/2007
(I.1)	03/08/2018
(I.2)	BARCELONA
C.1.1	VALLESANA DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCION
C.1.2	-----
C.1.3	
C.4	c
D.1	AUSA
D.2	C 200 H X4/-----/-----
D.3	C 200 H X4
(D.4)	PART-OBRAS

B1

E	20554704
F.1	6200.0
F.2	6200.0
G	4275.0
K	
P.1	2179.0
P.2	37.5
P.3	GASOIL
Q	-----
S.1	1
S.2	0

OBSERVACIONES:

Documento válido si acompaña ITV en vigor

Observacions - Observaciones - Reformes autoritzades - Reformas autorizadas:
 Contrassenya Hom.:
 VEHICULO ESPECIAL. VELOCIDAD MAXIMA 20 KM/H. NO APTO PARA
 CIRCULAR DE NOCHE. *TRAS. 27X10-12; OPC. DEL. 400/60-15.5.
 **4LE2-TIERII.

080610001053296
 El vehicle del qual s'indiquen les característiques, cumples en aquesta data la reglamentació vigent.
 El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.
 Per l'Organisme Inspector * Por el Organismo Inspector



VEHICULO ESPECIAL
 VEHICLE ESPECIAL

Vol. post. (mm):	580	Vol. post. * Vol. post. (mm):	580
Alçada màx. (mm):	---	Alçada màx. * Alçada màx. (mm):	---
Ampl. màx. (mm):	1800	Ampl. màx. * Anch. màx. (mm):	1800
Via anterior / Posterior (mm):	1170/1180	Via anterior / Posterior (mm):	1170/1180
Long. màx. (mm):	4240	Long. màx. * Long. màx. (mm):	4240
MMA (kg):	6200	MMA (kg):	6200
MMA 1 E (kg):	5300	MMA 1 E (kg):	5300
MMA 2n E (kg):	2300	MMA 2n E (kg):	2300
MMA 3r E (kg):	---	MMA 3r E (kg):	---
MMA 4r E (kg):	---	MMA 4r E (kg):	---
MMR SF/CF (kg):	---	MMR SF/CF (kg):	---
Núm. de seients * N.º de asientos:	1	Núm. de seients * N.º de asientos:	1
Neumàtics:	---	Neumàtics:	---
Vol. m. bodega:	---	Vol. m. bodega:	---

61 64 MAQUINA DE OBRAS AUTOMOTRIZ CARRERILLA
 080612407026
 N.º IDENTIFICACIÓ: 20554704
 CLASIFICACIÓ DEL VEHICULO:
 N.º CERTIFICAT: 080612407026

Num. IDENTIFICACIÓ: 20554704
 CLASIFICACIÓ DEL VEHICULO:
 N.º CERTIFICAT: 080612407026
 MATRÍCULA: A 240527
 Num. sèrie: C-A
 Departament de Treball i Indústria
 Generalitat de Catalunya

VEHICULO ESPECIAL
 VEHICLE ESPECIAL



Automóviles Utilitarios, S.L.U.
Cra. de Vic, Km. 2,8 - P.O.B. 194
08243 MANRESA (Barcelona) España

Tel. 34-93 87 47 311
Fax 34-93 874 12 11
Web: <http://www.ausa.com>

Antoni Tachó i Figuerola

En Manresa, a 08 de Mayo de 2.007

El procedimiento de certificación se ha efectuado de acuerdo con lo previsto, para las máquinas no peligrosas en las citadas directivas.

Seguridad en carretillas industriales. Carretillas autopropulsadas hasta 10.000 kg de capacidad nominal
b) Norma europea armonizada EN 1726-1.

a) Directiva de Seguridad en Máquinas 98/37

2.- Legislación europea

Aplicación de las directivas CEE de Seguridad en Máquinas
a) Reales Decretos 1435/92 y 56/95

1.- Legislación española

es conforme a los siguientes **Documentos y Normas** :

Año de fabricación : 2.007

Número de Bastidor : 20554704

Modelo : C 200 H X4

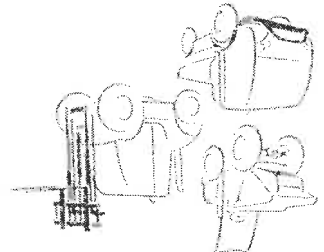
Marca : AUSA

Máquina : CARRETILLA ELEVADORA

Declara bajo su única responsabilidad que el producto

Automóviles Utilitarios S.L.U.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



TIPO	C 200Hx4
DENOMINACIÓN COMERCIAL	C 200Hx4
NÚMERO BASTIDOR	20554704

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: EXENTO

OBSERVACIONES: CARRETILLA ELEVADORA AUTOPROPULSADA

ESQUEMA

DIMENSIONES

A - 4240 mm Longitud máxima
 B - 1850 mm Distancia entre ejes extremos
 C - 580 mm Voladizo trasero
 E - 1470 (1800) (1400) (1640/1965 Op) mm Anchura máxima
 F - 1170 (1500) (1240/1565 Op) mm Via anterior
 G - 1180 mm Via posterior
 H - 1200 mm Longitud de horquilla

M/A 2117

PESOS TÉCNICOS MÁXIMOS ADMISIBLES/PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

TARA:	P.T.M.A./P.M.A.: 4200 kg
	P.T.M.A./P.M.A.: 6200 kg
	P.T.M.A./P.M.A.: 5300 kg
	P.T.M.A./P.M.A.: 2300 kg

<p>BASTIDOR</p> <p>Tipo: rígido</p> <p>MOTOR</p> <p>Marca: Isuzu Modelo: 4LE2 - Tier II Potencia fiscal: 14 CVF</p> <p>SISTEMA DE FRENADO</p> <p>De servicio: hidráulico De estacionamiento: hidráulico</p> <p>EJES</p> <p>Número: 2</p>	<p>ASIENTOS</p> <p>Número: 1</p> <p>Por líquido</p> <p>Sistema de refrigeración:</p> <p>Cilindrada: 2179 cc Carrera: 96 mm Diámetro: 85 mm N° de cilindros: 4 Combustible: Diesel (s/ DIN 70020) Potencia nominal: 37,5 kW</p>
<p>TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA</p>	<p>NEUMÁTICOS</p> <p>Número: 2+2</p> <p>Dimensiones:</p> <p>Eje delantero: 11,5/80-15,3 Eje trasero: 27x10-12 400/60-15,5 (opcional)</p>

OBSERVACIONES:
 Velocidad máxima por construcción = 20 km/h.
 Esta máquina es conforme a las Directivas Europeas de Seguridad en Máquinas (RD 1435/92 Y 56/95).
 El sistema de frenado es conforme a ISO 6292:1996
 Este vehículo cumple con el Rglto. Gral. de Vehículos RD 2822/98.
 El motor está homologado conforme a la directiva de emisiones 1997/68 actualizado.

En Manresa, a 07 de Mayo de 2.007

Enric Perramón